

QUESTÃO 46

Os portos sempre foram respostas ao comércio praticado em grande volume, que se dá via marítima, lacustre e fluvial, e sofreram adaptações, ou modernizações, de acordo com um conjunto de fatores que vão desde a sua localização privilegiada frente a extensas hinterlândias, passando por sua conectividade com modernas redes de transportes que garantam acessibilidade, associados, no atual momento, à tecnologia, que os transformam em pontas de lança de uma economia globalizada que comprime o tempo em nome da produtividade e da competitividade.

ROCHA NETO, J. M.; CRAVIDÃO, F. D. Portos no contexto do meio técnico.
Mercator, n. 2, maio-ago. 2014 (adaptado).

Uma mudança que permitiu aos portos adequarem-se às novas necessidades comerciais apontadas no texto foi a

- A** intensificação do uso de contêineres.
- B** compactação das áreas de estocagem.
- C** burocratização dos serviços de alfândega.
- D** redução da profundidade dos atracadouros.
- E** superação da especialização dos cargueiros.

Assunto: Transportes

O avanço do comércio global promoveu um dinamismo nas novas formas de interligar os modais de transportes. O uso de tecnologia para viabilizar novas formas de conectividade com as redes de transportes para promover maior acessibilidade e atender à economia globalizada, aumentando a produtividade e minimizando o tempo, é fator determinante. O uso de contêineres é um exemplo de desenvolvimento tecnológico que favorece a interligação dos modais de transportes.

Item A