

38. No que diz respeito às redes de circulação rodoferroviárias na América do Sul, assinale a afirmação correta.

- A) Os constrangimentos físico-geográficos, como as florestas, os rios, a cordilheira e o deserto, determinaram as ligações rodoferroviárias na porção meridional da América, impedindo o desenvolvimento das trocas comerciais entre as nações ao longo dos séculos.
- B) No atual cenário de agravamento da crise econômica e redução do papel do Estado enquanto agente financiador das grandes obras de engenharia de circulação, as iniciativas de integração sul-americanas perdem como um todo, uma vez que algumas regiões mais periféricas não despertam interesse imediato do setor privado, sem a necessária intermediação estatal.
- C) A histórica ausência de diálogo multilateral entre as nações da porção meridional do continente impediu a elaboração e proposição de políticas de transporte comuns, fundamentais a qualquer iniciativa de política regional comum de integração econômica.
- D) As diferenças culturais, ideológicas e políticas estão na raiz da falta de diálogo e integração econômica entre os povos e nações da América do Sul. Tais diferenças se interpuseram ao pleno desenvolvimento de estratégias comuns no que diz respeito à integração econômica e às redes de circulação continental.

Assunto: Rede de transportes na América do Sul

A estagnação da malha ferroviária, em quase toda a América do Sul, em virtude da diminuição de investimentos estatais, gerou um enorme *deficit* na rede de transportes. Com governos cada vez mais adeptos do Neoliberalismo, o transporte ferroviário precisa de investimentos privados para voltar a crescer. Entretanto, as regiões mais periféricas da América do Sul não despertam o interesse do capital privado, resultando em um atraso ainda maior.

Item: B