

QUESTÃO 11

Maio foi colorido de amarelo, e o foi porque mundialmente amarelo é a cor convencionada para as advertências. No trânsito, essas advertências têm sido fatais. A estimativa, caso nada seja feito, é a de que se atinjam assustadoras 2,4 milhões de mortes no trânsito em 2030 em todo o mundo.

A pressa constante, o sentimento de invencibilidade, a certeza de invulnerabilidade, a necessidade de poder, a falta de civilidade, a certeza de impunidade, a ausência de solidariedade, a inexistência de compaixão e o desrespeito por si próprio são circunstâncias reais que, não raro, concorrem para o comportamento violento no trânsito.

O Maio Amarelo, que preconiza a atenção pela vida, é uma das iniciativas nesse sentido. E é precisamente a atenção pela vida que está esquecida. Essa atenção, por certo, requer menos pressa, mais civilidade, limites assegurados, consciência de vulnerabilidade, solidariedade, compaixão e respeito por si e pelo outro. Reafirmar e praticar esses princípios e valores talvez seja um caminho mais seguro e menos violento, que garanta a vida e não celebre a morte.

Disponível em: <http://portaldotransito.com.br>. Acesso em: 11 dez. 2018 (adaptado).

Considerando os procedimentos argumentativos utilizados, infere-se que o objetivo desse texto é

- A** enumerar as causas determinantes da violência no trânsito.
- B** contextualizar a campanha de advertência no cenário mundial.
- C** divulgar dados numéricos alarmantes sobre acidentes de trânsito.
- D** sensibilizar o público para a importância de uma direção responsável.
- E** restringir os problemas da violência no trânsito a aspectos emocionais.

Assunto: Estratégias argumentativas (Inferência)

O texto objetiva sensibilizar o público-alvo sobre a importância de se dirigir com responsabilidade, chamando atenção sobre o comportamento inadequado de motoristas apressados, desumanos, violentos, portanto sem civilidade.

Item: D